



Nyttekjøretøy

Generelle sikkerhetsanvisninger

For alle nyttekjøretøyer fra Volkswagen

Utgave 12.2024

Sikkerhetsinformasjon

Kort oversikt over den viktigste informasjonen

En bil fra Volkswagen Nyttekjøretøy har mange funksjoner som sørger for trygge og behagelige kjøreturer. Men det klarer den ikke alene. Det er viktig at du er kjent med hvordan systemene fungerer og hvilke begrensninger de har, slik at du kan reagere riktig. Å kjøre bil kan nemlig være livsfarlig, både for deg, passasjerene og andre.

ADVARSEL

I dette dokumentet kan du lese om sikkerhetsrelevante temaer før du kjøper bilen, men dokumentet erstatter ikke instruksjonsboken. Hvis du ikke følger informasjonen i instruksjonsboken etter at du har kjøpt bilen, er det fare for ulykker, personskader og dødsfall.

- Før den første kjøreturen må du i tillegg lese viktig informasjon i instruksjonsboken.

Gyldighetsområde

Dette dokumentet gir en generell oversikt over sikkerhetsrelevante temaer for alle Volkswagen-modeller. Her beskrives utstyr og modeller uten at det gis nærmere informasjon om hva som er ekstrautstyr, eller hvilke modellvarianter det gjelder. Derfor kan det hende at det beskrives utstyr som bilen ikke har, eller som bare er tilgjengelig i noen land. Du finner informasjon om bilens utstyr i salgspapirene. Du kan også henvende deg til et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Dette dokumentet og instruksjonsboken beskriver en bil fra Volkswagen Nyttekjøretøy.

Redaksjonsslutt

Opplysningene i dette dokumentet og i instruksjonsboken var de som gjaldt ved redaksjonsslutt. Bilene videreutvikles fortløpende. Det kan derfor være avvik mellom bilen din og informasjonen i disse dokumentene. Det kan ikke fremsettes krav ut fra det som er avbildet, oppgitt og beskrevet her.

Bruk av barneseter

ADVARSEL

Les den viktige sikkerhetsinformasjonen om bruk av barneseter på passasjeretset foran.

Merking som er brukt

FARE

Tekst som er merket med dette symbolet, viser til farlige situasjoner som vil føre til livstruende eller alvorlige personskader.

ADVARSEL

Tekst som er merket med dette symbolet, viser til farlige situasjoner som kan føre til livstruende eller alvorlige personskader.

Riktig informasjon til rett tid

Kombiinstrument

Bruke kombiinstrumentet

ADVARSEL

Betjening av kombiinstrumentet og infotainmentsystemet kan avlede oppmerksomheten fra trafikken. Hvis føreren blir forstyrret under kjøring, kan det forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør alltid på en oppmerksom og ansvarsfull måte.
- Ikke betjen kombiinstrumentet under kjøring.
- Alle innstillinger i kombiinstrumentet og infotainmentsystemet må bare utføres mens bilen står stille.

Varsellamper og meldinger

ADVARSEL

Hvis du ikke tar hensyn til varsellamper som lyser, og meldinger på displayet, kan det føre til driftsstans, ulykker og alvorlige personskader eller dødsfall.

- Ta alltid hensyn til varsellamper som lyser, og meldinger.
- Stans bilen så snart det er mulig og sikkert.
- Hvis du ikke kan løse problemet selv, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Forberedelser før du kjører

Sitte trygt

ADVARSEL

Hvis personer i bilen ikke sitter riktig, har ikke sikkerhetsbeltene og kollisjonsputene den beskyttelsesfunksjonen som de skal ha. Det er fare for alvorlige og livstruende personskader.

- Ikke kjør med personer i lasterommet.
- Still inn setet riktig før hver kjøretur, og forsikre deg om at alle i bilen har festet sikkerhetsbeltet riktig.
- Ikke ta med flere personer enn det er sitteplasser med sikkerhetsbelter til.
- Føttene skal alltid være på gulvet / i fotrommet under kjøring.
- Ikke la passasjerer sitte på en nedfelt seterygg eller et nedfelt midtarmene.

Tredje seterad

Avhengig av utstyr kan bilen ha en tredje seterad.

ADVARSEL

Personer på tredje seterad som er høyere enn 1,60 meter (ca. 5 ft, 3 in), eller barn som sitter på bilputer på tredje seterad, kan få alvorlige hodeskader ved en ulykke eller når bakluken lukkes.

- Personer som er høyere enn 1,60 meter (ca. 5 ft, 3 in), må ikke sitte på den tredje seteraden.
- Barn skal ikke sitte på bilputer på den tredje seteraden hvis barnet da blir sittende i samme høyde som en person på over 1,60 meter (ca. 5 ft, 3 in).
- Pass på at det ikke er personer i baklukenes bevegelsesområde når du lukker bakluken.

Stille inn setene

ADVARSEL

Hvis seter, ratt eller hodestøtter stilles inn under kjøring, kan det forstyrre føreren. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen og øker risikoen for alvorlige personskader.

- Still inn seter, ratt og hodestøtter før du kjører. Bilen må stå stille når du gjør dette.

ADVARSEL

Seter som er stilt inn feil, kan bevege seg under kjøring. Det kan føre til at du mister kontrollen

over bilen. Det er fare for ulykker med alvorlige eller livstruende personska-der.

- Kontroller at alle setene er riktig innstilt før du begynner å kjøre.

Stille inn hodestøttene

ADVARSEL

Kjøring uten hodestøtte eller med feil innstilt hodestøtte øker risikoen for alvorlige eller livstruende personska-der ved plutselige kjøre- eller bremsemanøvrer.

- Hodestøtten skal alltid være riktig montert og justert hvis det sitter en person på sitteplassen under kjøring.
- Juster hodestøtten etter høyden til personen som sitter i setet.
- Du må aldri justere hodestøtten mens du kjører.

Fest sikkerhetsbeltet

ADVARSEL

Sikkerhetsbelter som ikke er festet, eller som er festet feil, øker risikoen for alvorlige eller livstruende personska-der ved en ulykke.

- Kontroller at alle personene i bilen har festet sikkerhetsbeltet riktig før du begynner å kjøre, og pass på at de har det festet under hele kjøreturen.
- Pass på at hvert sikkerhetsbelte bare brukes av én person.
- Pass på at barn alltid er sikret i et godkjent barnesete som er beregnet på deres kroppsstørrelse og vekt.
- Ikke kjør med tykke, løse klær, f.eks. kåper, frakker.
- Låsetungen skal bare festes i beltelåsen som hører til setet. Kontroller at låsetungen går ordentlig i lås.

Skadde og utløste komponenter

ADVARSEL

Skadde sikkerhetsbelter, automatsneller og beltestrammere har ikke den beskyttelsesfunksjonen som de skal ha. Ved en ulykke er det fare for personska-der.

- Pass på at sikkerhetsbeltet ikke klemmes fast i døren eller setemekanismen.
- Kontroller regelmessig om sikkerhetsbeltene har skader på beltestoffet og andre deler.
- Skadde sikkerhetsbelter, beltestrammere og automatsneller må umiddelbart byttes ut på et au-

torisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

- Etter en ulykke må du få sikkerhetsbeltene og sikkerhetsbeltenes fester, beltestrammere og automatsneller kontrollert og om nødvendig byttet ut på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Pass på at fremmedlegemer og væsker ikke kommer inn i åpningene på beltelåsene.

Slå seteryggen ned og opp

Avhengig av utstyr kan bilen ha passasjer sete foran som kan vippes ned og opp.

ADVARSEL

De åpne setefestene og hengslene ved nedfelt seterygg kan forårsake alvorlige personska-der ved bremsing eller uhell.

- Ikke kjør med noen på passasjer setet foran når seteryggen på passasjer setet foran er slått ned.
- Når seteryggen på passasjer setet foran er slått ned, kan det bare sitte passasjerer på sitteplassen bak fører setet. Dette gjelder også for barn i barneseter.

Stille inn rattet

ADVARSEL

Feil bruk av rattposisjonsinnstillingen og feil innstilling av rattet kan forårsake alvorlige eller livstruende personska-der.

- Trykk hendelen helt opp igjen etter justering, slik at rattet ikke endrer posisjon under kjøring.
- Du må aldri justere rattet mens du kjører. Hvis du finner ut at du må justere rattet under kjøring, må du stoppe på et trygt sted og stille inn rattet riktig.
- Det justerte rattet skal alltid peke mot brystkassen og ikke mot ansiktet. Hvis ikke kan beskyttelsesvirkningen til frontkollisjonsputen bli redusert ved en ulykke.
- Hold i ytterkanten av rattet med begge hender når du kjører («kvart på tre»-grep), for å redusere personska-der hvis førerkollisjonsputen skulle bli utløst.
- Hold aldri hendene helt øverst på rattet (klokken 12) eller på en annen måte (f.eks. i midten av rattet). Hvis frontkollisjonsputen utløses, kan du få alvorlige skader på armer, hender og hode. <

Setevarme og -ventilasjon

Avhengig av utstyr kan bilen være utstyrt med setevarme og -ventilasjon.

Magnetiske felter

ADVARSEL

Når setevarmen brukes, oppstår magnetiske felter. De magnetiske feltene kan i enkelte tilfeller påvirke aktive medisinske implantater, f.eks. pacemakere.

- Har du et medisinsk implantat, bør du rådføre deg med lege eller produsenten av implantatet før du bruker setevarmen.
- Gjør også passasjerer i bilen oppmerksom på dette.

Nedsatt smerte- eller temperaturfølelse

ADVARSEL

Personer med nedsatt smerte- eller temperaturfølelse, for eksempel på grunn av medikamentbruk, lammelser eller kroniske sykdommer som diabetes, kan pådra seg forbrenninger eller frostskafer på rygg, sete og lår ved bruk av setevarmen eller seteventilasjonen. Det kan ta svært lang tid før slike skader er leget, og i verste fall vil de aldri leges helt.

- Ikke bruk setevarmen eller seteventilasjonen hvis du har nedsatt smerte- eller temperaturfølelse. Du må heller ikke slå på funksjonen som gjør at klimaregulering av setet aktiveres automatisk når du begynner å kjøre. Bruk heller ikke autodrift for klimaregulering av seter.
- Kontakt lege dersom du er usikker på din egen helsestilstand.

Gjennomvåte setetrekk

ADVARSEL

Gjennomvåte setetrekk kan medføre funksjonsfeil på setevarmen samt øke risikoen for forbrenninger.

- Pass på at sitteflaten er tørr før du bruker setevarmen.
- Ikke sett deg på setet med gjennomvåte klær.
- Ikke legg gjennomvåte gjenstander og klær på setet.
- Ikke søl væske på setet.

Kollisjonsputer

Bilen har kollisjonsputer som gir ekstra beskyttelse mot personskafer ved en ulykke. For at kollisjonsputene skal gi best mulig beskyttelse, må alle i bilen sitte trygt og bruke sikkerhetsbelte. I tillegg må sikkerhetsbelter, seter, hodestøtter og ratt være riktig innstilt.



Stedene der kollisjonsputene er montert, er merket med teksten AIRBAG.

Avhengig av utstyr kan bilen ha følgende kollisjonsputer:

- Frontkollisjonspute i rattet.
- Frontkollisjonspute for passasjerer foran i instrumentpanelet.
- Hodekollisjonsputer over sidevinduene foran og bak (på begge sider).
- Sidekollisjonsputer foran i seteryggen på førerstedet og passasjeret.
- Sidekollisjonsputer bak i polstringen ved siden av seteryggen på de ytre sitteplassene.
- Midtkollisjonspute i seteryggen på førerstedet.
- Knekollisjonsputer.

Kollisjonsputer som blåses opp

ADVARSEL

Kollisjonsputene blåses opp i stor hastighet på millisekunder. Hvis personer i bilen ikke sitter ordentlig, kan en kollisjonspute som utløses eller gjenstander som kastes rundt i bilen, føre til personskafer.

- Forsikre deg om at det ikke er personer, dyr eller gjenstander i utløsningsområdet til kollisjonsputene.
- Forsikre deg om at alle personene i bilen har festet sikkerhetsbeltet riktig.
- Ikke transporter usikrede gjenstander i kupeen.
- Kontroller at det ikke er skader i området rundt kollisjonsputene.
- Forsikre deg om at alle personene i bilen sitter korrekt og ikke har føttene på instrumentpanelet eller i setene.
- Hold alltid i rattet med «kvart på tre»-grep.
- Bruk bare godkjente beskyttelsestrekk på setene.
- Ikke fest tilbehørsdeler som ikke er godkjent, på dører eller vinduer.
- Heng bare lette klær på kleskrokene.

- Ikke vipp solskjermene ned eller til siden hvis det er festet noe i dem.

Deaktivert frontkollisjonspute på passasjersiden foran

FARE

Er kollisjonsputen deaktivert, kan en person på passasjeret foran få alvorlige eller livstruende skader ved en ulykke. Derfor skal frontkollisjonsputen på passasjersiden foran bare deaktiveres i spesielle tilfeller.

- Frontkollisjonsputen på passasjersiden foran skal bare deaktiveres når det unntaksvis er montert et bakovervendt barnesete på passasjeret foran.
- Aktiver frontkollisjonsputen på passasjersiden foran igjen så snart barnesetet på passasjeret foran ikke lenger brukes.
- Frontkollisjonsputen på passasjersiden foran skal bare aktiveres eller deaktiveres når kjørebereidskap er avsluttet.
- Kontroller at nøkkelbryteren for frontkollisjonsputen på passasjersiden foran står i riktig posisjon.

ADVARSEL

Vibrasjoner kan føre til at nøkkelen vrir om i nøkkelbryteren, slik at frontkollisjonsputen på passasjersiden foran aktiveres. Det kan føre til alvorlige eller dødelige personskader.

- Kontroller at du har fjernet bilnøkkelen fra nøkkelbryteren før du begynner å kjøre.

Feil eller skade på kollisjonsputesystemet

ADVARSEL

Hvis det er feil eller skade på kollisjonsputesystemet, kan det føre til at kollisjonsputene ikke utløses riktig eller i det hele tatt, eller at de utløses uventet. Det kan forårsake alvorlige personskader.

- Få straks kontrollert skader eller feil på kollisjonsputesystemet på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Unngå at sidene på seteryggene utsettes for svært høye krefter, ellers kan det hende at sidekollisjonsputene ikke utløses riktig eller i det hele tatt, eller at de utløses uventet.
- Få utløste kollisjonsputer skiftet på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Ikke utfør uautoriserte ombygginger, endringer eller reparasjoner på komponenter i kollisjonsputesystemet.

- Skader på setetrekke eller på sømmen ved side- og midtkollisjonsputemodulene skal straks repareres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Sikring av barn i bil

Barneseter

Det finnes ulike typer barneseter som er tilpasset barnets høyde, alder og vekt. Forskjellige land har ulike standarder og forskrifter for hvordan setene skal festes.

ADVARSEL

Barn som ikke er sikret eller ikke er tilstrekkelig sikret, kan pådra seg alvorlige eller livstruende skader ved en ulykke og ved brems- og unnamanøvrer.

- Barn skal alltid sitte i et egnet barnesete under kjøring.
- Følg instruksjonene fra produsenten når du fester barnesetet i bilen og fester barnet i barnesetet.

Montere barneseter

ADVARSEL

Feil montering av barnesetet kan forårsake personskader.

- Følg alltid monteringsanvisningene og advarslelene fra barneseteprodusenten.

ADVARSEL

En hode- eller sidekollisjonspute som utløses, kan forårsake personskader.

- Pass på at det ikke er barn i kollisjonsputens utløsningsområde.

Kjøre med barn på passasjeret foran

Det er ikke tillatt å ha barn i passasjeret foran i alle land. Forskrifter og lovbestemmelser gjelder foran beskrivelsene i dette dokumentet.

FARE

Hvis et barn sitter i et bakovervendt barnesete på passasjeret foran og frontkollisjonsputen på passasjersiden foran utløses, kan det føre til at barnet får livstruende eller dødelige skader.

- Deaktiver frontkollisjonsputen på passasjersiden foran når du skal montere et bakovervendt barnesete på passasjeret foran. Når frontkollisjonsputen på passasjersiden foran er deakti-

vert, lyser kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF OFF; konstant i førerens synsfelt.

- Ikke bruk et bakovervendt barnesete hvis det ikke er mulig å deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden foran.
- Bruk bare barneseter som er godkjent av barneseteproduzenten for bruk på passasjeretset foran med front- og sidekollisjonspute.

Deaktivering av frontkollisjonsputen på passasjersiden foran er ikke tilgjengelig i alle land.

I bilen kan det være festet merkelapper med viktig informasjon om frontkollisjonsputen på passasjersiden foran. Innholdet kan variere avhengig av land. Merkelappene kan være festet på følgende steder:



Bilde 1 Merkelapp for kollisjonspute på solskjermen (eksempel).



Bilde 2 Merkelapp for kollisjonspute på A-stolpen eller B-stolpen (eksempel).

Kjøre med tilhenger, bruk av takstativ og sykkelstativ

Avhengig av utstyr kan bilen være konstruert for montering av takstativ og/eller sykkelstativ eller for kjøring med tilhenger.

Kjøre med tilhenger

FARE

Å frakte personer i en tilhenger under kjøring er både livsfarlig og ulovlig.

- Du må aldri kjøre med personer på tilhengeren.

ADVARSEL

Kjøring med tilhenger og transport av tunge eller store gjenstander kan endre kjøreegenskapene, øke bremselengden og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Fest alltid lasten godt med egnede og uskadede stropper eller festereimer.
- Vær oppmerksom på at tilhengere med høyt tyngdepunkt har lettere for å velte enn tilhengere med lavt tyngdepunkt.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.
- Kjør alltid på en forutseende og ansvarsfull måte.
- Vær veldig forsiktig og oppmerksom når du akseleterer.
- Unngå brå kjøre- og bremsmanøvrer.
- Ikke kjør fortere enn 80 km/t (50 mph) når du kjører med tilhenger (unntaksvis 100 km/t (60 mph)). Dette gjelder også i land som har høyere fartsgrenser.
- Reduser hastigheten, særlig når du kjører i oppover- og nedoverbakke.
- Overhold alltid gjeldende fartsgrense for biler med tilhenger i det enkelte landet.
- Vær spesielt forsiktig ved forbikjøringer, og reduser hastigheten med en gang du merker den minste pendelbevegelse fra tilhengeren.
- Prøv aldri å rette opp en tilhenger som pendler, ved å gi ekstra gass.
- Følg med på eventuelle meldinger, varsel- og kontrollamper i kombiinstrumentet på grunn av den økte belastningen på bilen.

Sykelstativ

ADVARSEL

Feil bruk av et bakmontert stativ kan forårsake ulykker og personskader.

- Forsikre deg om at stativet er egnet for bruk på bilen.
- Les og følg alltid monteringsanvisningen fra stativproduzenten.

- Oppgitt kuletrykk, tillatt last og utstikk må ikke overskrides.
- Ikke fest et bakmontert stativ på kulehalsen under koblingskulen. Stativet kan skli på grunn av formen til kulehalsen.

Takstativ

ADVARSEL

Når du frakter gjenstander på takstativet, kan kjøreegenskapene endres fordi tyngdepunktet forskyves og luftmotstanden øker. Det er økt fare for ulykker med alvorlige eller livstruende personskader.

- Lasten må alltid sikres korrekt med egnede og uskadede stropper eller festereimer.
- Fordel lasten jevnt.
- Unngå brå kjøre- og bremsemanøvrer.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.

Sikker kjøring

Sikker kjøring

ADVARSEL

Hvis du er ukonsentrert, distraherert eller trett, kan du miste kontrollen over bilen. Det kan føre til ulykker og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke kjør hvis du er påvirket av f.eks. medikamenter, alkohol eller narkotiske stoffer.
- Ikke la noe distrahere deg når du kjører (f.eks. passasjerer, mobiltelefoner eller betjening av menyer i infotainmentsystemet eller navigasjonssystemet).
- Ta regelmessige pauser på lange turer, minst annenhver time.

Kjøretrinn

Avhengig av utstyr har bilen elektrisk drift, hybrid-drift, automatgirkasse eller manuell girkasse.

ADVARSEL

Når et kjøretrinn er lagt inn, kan bilen bevege seg utilsiktet. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- I biler med elektrisk drift kan du trå inn bremsepedalen for å holde bilen i ro når bilen er kjørefklar og et kjøretrinn eller revers er lagt inn.
- I hybridbiler kan du trå inn bremsepedalen for å holde bilen i ro når motoren går og et kjøretrinn er lagt inn.
- I biler med automatgirkasse kan du trå inn bremsepedalen for å holde bilen i ro når motoren går og et kjøretrinn er lagt inn.
- I biler med manuell girkasse kan du trå inn bremsepedalen for å holde bilen i ro når motoren går og et gir er lagt inn.

Styrehjelp

ADVARSEL

Styrehjelpen kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. I kritiske kjøresituasjoner kan bilen bevege seg ukontrollert til tross for styrehjelpen. Hvis du ikke er oppmerksom, er det fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.

- Vær oppmerksom på at bilen ikke styres av styrehjelpen.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikforhold.

Starte motoren (bil med forbrenningsmotor)

Uventilerte eller lukkede rom

ADVARSEL

Hvis du starter motoren i et lukket rom eller et rom uten ventilasjon, kan det komme giftige gasser inn i kupeen. Dette kan forårsake alvorlige personskader og føre til dødsfall ved kvelning.

- Ikke start motoren eller la den gå på tomgang i et lukket rom eller et rom uten ventilasjon, f.eks. i en garasje.

Varme bildeler og avgasser

ADVARSEL

Varme bildeler og avgasser kan antenne brennbare eller eksplosive materialer i nærheten, f.eks. olje eller drivstoff. Det kan føre til brann og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke start motoren eller la motoren gå når lettantennelige driftsmidler er i nærheten av bilen eller lekker ut av bilen.
- Ikke bruk startgass. Startgass kan eksplodere og føre til at motorens turtall plutselig øker.

Valg av driftsmodus

Biler med hybriddrift har ulike driftsmoduser. Etter at bilen er satt i kjøberedskap, er vanligvis driftsmodusen E-MODE for elektrisk kjøring aktivert.

ADVARSEL

Kjøreegenskapene kan endres når du bytter til en annen driftsmodus. Hvis kjøreegenskapene ikke er tilpasset sikt-, vær-, vei- og trafikforholdene, kan det føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikforhold.
- Ikke la dette føre til at du tar sikkerhetsrisikoer.

Energigjenvinning (rekuperasjon)

Biler med elektrisk drift eller hybriddrift kan ha lik rekuperasjonsstyrke avhengig av valgt kjøretrinn og valgt kjøreprofil.

Når høyenergibatteriet er fulladet, opphører rekuperasjonen, og motorbremseeffekten er ikke lenger tilgjengelig.

Rekuperasjonen kan bli begrenset eller hindret hvis høyenergibatteriet har svært lav eller høy temperatur.

ADVARSEL

Motorbremseeffekten avtar i takt med at høyenergibatteriets ladenivå øker, og kan bortfalle helt. Da kan bilens kjøreegenskaper endres, noe som kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke lad høyenergibatteriet helt opp når du lader det i høyden, f.eks. passhøyde. Dette for å oppnå bremseeffekt ved hjelp av rekuperasjon når du kjører ned igjen.
- Reduser hastigheten før bratte nedoverbakker.
- Reduser hastigheten ved å trå på bremsepedalen i bratte nedoverbakker.
- Merk at bremsene på bilen belastes mer når motorbremseeffekten blir borte.

Slå av motoren (bil med forbrenningsmotor)

ADVARSEL

Komponentene i eksosanlegget blir svært varme og kan antenne lettantennelige materialer som busker, løv, tørt gress og drivstofføl. Det kan føre til brann og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke parker bilen slik at deler av eksosanlegget kommer i kontakt med lettantennelige materialer under bilen.
- Ikke bruk ekstra understellsbeskyttelse eller korrosjonsbeskyttelse for eksosør, katalysatorer, varmeskjold eller partikkelfiltre.

Avslutte kjørebereidskap (biler med elektrisk drift eller hybriddrift)

Avslutte kjørebereidskap

ADVARSEL

Visse systemer fungerer ikke eller har begrenset funksjon etter at kjørebereidskap er avsluttet, f.eks. bremsekraftforsterkeren og servostyringen. Det fører til at du må bruke mer kraft når du dreier på rattet eller trår inn bremsepedalen for å stoppe. Når bilen er i bevegelse, kan det føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må ikke slå av kjørebereidskapen når bilen er i bevegelse.

ADVARSEL

Kollisjonsputene og beltestrammerne virker ikke når kjørebereidskap er avsluttet. I en eventuell ulykke kan det føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må ikke slå av kjørebereidskapen når bilen er i bevegelse.

ADVARSEL

Hvis tenningen slås av, kan rattlåsen bli aktivert. Da kan ikke bilen styres. Når bilen er i bevegelse, kan det føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke slå av tenningen så lenge bilen er i bevegelse.

Bil med elektrisk drift

ADVARSEL

Hvis bilen er kjørekklar og står uten tilsyn, kan den bevege seg utilsiktet. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Ikke la bilen stå uten tilsyn når den er kjørekklar.
- Kontroller at den elektroniske parkeringsbremsen er på, før du forlater bilen.
- Kontroller alltid at dørene, vinduene, bakluken og panseret er lukket og låst før du forlater bilen.

Bil med hybriddrift

ADVARSEL

Hvis du forlater bilen når den er kjørekklar, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse, eller det kan oppstå uventede hendelser som kan føre til skader, brann og alvorlige personskader.

- Du må aldri la bilen stå uten tilsyn når motoren går, spesielt ikke når et kjøretrinn er lagt inn.
- Forlat aldri bilen uten tilsyn når den er kjørekklar.
- Slå alltid av tenningen før du forlater bilen.
- Kontroller alltid at parkeringsspærren P og den elektroniske parkeringsbremsen er på når du parkerer og forlater bilen.
- Kontroller alltid at dørene, vinduene, bakluken og panseret er lukket og låst før du forlater bilen.

ADVARSEL

Varme bildeler og avgasser kan antenne brennbare eller eksplosive materialer i nærheten. Det kan føre til brann og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke start motoren eller la motoren gå når olje, drivstoff eller andre lettantennelige driftsmidler er i nærheten av bilen eller lekker ut av bilen.
- Ikke bruk startgass.

ADVARSEL

Hvis du starter motoren i et lukket rom eller et rom uten ventilasjon, kan det komme giftige gasser inn i kupeen. Dette kan forårsake alvorlige personskader og føre til dødsfall ved kvelning.

- Ikke start motoren eller la den gå på tomgang i et lukket rom eller et rom uten ventilasjon, f.eks. i en garasje.

Bremsebelegg og bremseanlegg

Slitte bremsebelegg eller feil på bremseanlegget

ADVARSEL

Hvis du kjører med slitte bremsebelegg eller feil på bremseanlegget, kan det føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Hvis du tror at bremsebeleggene er slitt eller at det er feil på bremseanlegget, må du straks få bremsebeleggene kontrollert og om nødvendig skiftet på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Nye bremsebelegg

⚠ ADVARSEL

Nye bremsebelegg må kjøres inn og oppnår ikke full bremseeffekt de første ca. 300 km (ca. 200 mi). Utilstrekkelig bremseeffekt kan øke faren for ulykker. Det kan føre til alvorlige eller dødelige personsaker.

- Trå hardere på bremsepedalen hvis du merker at bremseeffekten er redusert.
- For å redusere faren for ulykker, alvorlige personsaker og at du mister kontrollen over bilen, må du kjøre ekstra forsiktig når bremsebeleggene er nye.
- I innkjøringsperioden til de nye bremsebeleggene må du ikke kjøre for nær andre kjøretøyer eller kjøre på en måte som medfører høy belastning på bremsene.

Bremseassistentsystemer

Bilen er utstyrt med bremseassistentsystemer. Disse systemene kan hjelpe deg i kritiske kjøre- og bremsesituasjoner. Sikker kjøring er ditt ansvar.

Bremsekraftforsterker med begrenset funksjon



⚠ ADVARSEL

Kjøring uten bremsekraftforsterker eller med bremsekraftforsterker med begrenset funksjon kan øke bremselengden betydelig. Det kan føre til ulykker med alvorlige eller livstruende personsaker.

- Du må aldri avslutte kjørebereidskap eller slå av tenningen så lenge bilen er i bevegelse.
- Trå hardere på bremsepedalen hvis bremsekraftforsterkeren ikke virker, eller hvis bilen taues.
- Hold alltid gulvet under pedalene fritt for gjenstander, slik at bremsepedalen kan beveges fritt.

Varsellampe for bremseanlegget


⚠ ADVARSEL

Hvis varsellampen for bremseanlegget  tennes sammen med kontrollampen , kan ABS-reguleringen være defekt. Det kan føre til at bakhjulene blokkeres ved bremsing. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker med alvorlige eller livstruende personsaker.

- Kjør med redusert hastighet til nærmeste autoriserte verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, for å få kontrollert bremseanlegget.
- Unngå brå bremse- og kjøremåner.

Feil på ABS-bremse

⚠ ADVARSEL

Hvis kontrollampen  ikke slukker eller begynner å lyse under kjøring, virker ikke ABS-systemet som det skal. Bilen kan bare stanses med de vanlige bremsene. Hvis ABS er begrenset, kan det føre til ulykker som forårsaker skader på bilen og alvorlige eller livstruende personsaker.

- Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Førerassistentsystemer

Bilen har ulike førerassistentsystemer som øker kjørekomforten. Førerassistentsystemene bruker blant annet sensorer og kameraer. Noen kan du se, andre ikke.

Gjør deg kjent med førerassistentsystemene i bilen før den første kjøreturen.

⚠ ADVARSEL

Førerassistentsystemene kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Førerassistentsystemene kan ikke registrere alle kjøresituasjoner og kan varsle eller reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktksom, er det fare for ulykker, alvorlige personsaker og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet.
- Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Vær oppmerksom på begrensningene for sensorsystemene og de enkelte systemene.
- Tilpass alltid hastigheten og avstanden til kjøretøy foran etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.
- Vær alltid klar til å overstyre eller avbryte automatiske inngrep.
- Vær oppmerksom på visninger på displayet i kombiinstrumentet, og følg anvisningene når trafiksituasjonen tillater det.
- Ikke bruk førerassistentsystemene hvis du mistenker feil eller skade.

Parkere og manøvrere


Parkere bilen trygt

Parkere bilen uten at alle sikkerhetstiltak er fulgt

Avhengig av utstyr kan bilen ha håndbrems eller elektronisk parkeringsbrems.

ADVARSEL

Hvis du parkerer bilen uten at alle sikkerhetstiltak er fulgt, kan bilen begynne å rulle, også i en slak bakke. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kontroller at håndbremsen er trukket til eller den elektroniske parkeringsbremsen er slått på, og at kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser rødt, før du forlater bilen.
- Følg alltid fremgangsmåten for parkering punkt for punkt i rekkefølgen som er beskrevet i instruksjonsboken.

Aktivert barnesikring

ADVARSEL

Når barnesikringen er aktivert, kan ikke døren åpnes innenfra. Det kan føre til at de låser seg inne i bilen. De vil ikke kunne ta vare på seg selv eller forlate bilen ved egen hjelp i en nødsituasjon.

- Ikke la barn, eller personer som er avhengige av hjelp, være igjen i bilen når dørene er låst.

Barn og personer som er avhengige av hjelp

ADVARSEL

Barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr som er alene i bilen, kan utilsiktet sette bilen i bevegelse eller bli utsatt for svært høye eller lave temperaturer. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke la barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr være i bilen uten tilsyn.

ADVARSEL

Avhengig av årstid kan temperaturen i en lukket bil bli svært høy eller lav. Hvis noen er innesperret i bilen, kan det føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

- La aldri barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr være igjen alene i bilen.
- La aldri barn leke i og ved bilen uten tilsyn. Barn kan lukke dørene og bakluken og låse seg selv inne.

- Forsikre deg om at personer alltid kan forlate bilen.
- Ta alltid med deg alle bilnøklene når du forlater bilen.

Nødbremsfunksjon

ADVARSEL

Den elektroniske parkeringsbremsen er ikke konstruert for å bremse bilen, ettersom bremselengden øker. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må alltid bruke bremsepedalen til å bremse bilen. Bruk aldri den elektroniske parkeringsbremsen til dette, unntatt i nødstilfeller.

Auto hold-funksjon

ADVARSEL

Auto hold-funksjonen kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Bilen kan ikke sikres mot å rulle i alle situasjoner, f.eks. i oppoverbakker eller på glatt underlag. Hvis du ikke er oppmerksom, er det fare for ulykker og alvorlige personskader.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Kontroller at kontrollampen for auto hold-funksjonen i det digitale kombiinstrumentet lyser grønt når bilen skal sikres mot å rulle.
- Ikke forlat bilen når motoren går eller når bilen er kjøreklar, heller ikke når auto hold-funksjonen er aktivert.

Parkeringsystem

ADVARSEL

Parkeringsystemene kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemenes begrensninger. Parkeringsystemene kan ikke registrere alle kjøresituasjoner og kan reagere for sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktson, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.

- Når du parkerer, må du alltid holde oversikten i kjøreretningen og over området rundt bilen.
- Vær spesielt oppmerksom på små barn, dyr og gjenstander når du parkerer.
- Visningene fra parkeringssystemene må ikke avlede oppmerksomheten din fra det som skjer i trafikken rundt deg.
- Vær oppmerksom på at parkeringssystemet kanskje ikke reagerer eller varsler deg hvis du nærmer deg en hindring for raskt.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.

Campingbiler

Generell informasjon

Hvordan skal man forholde seg i tordenvær?

ADVARSEL

Forholder du deg på feil måte i tordenvær, er det fare for elektrisk støt, alvorlige personskader og dødsfall.

- Koble den 230-volts strømtilførselen fra bilen.
- Sveiv markisen helt inn.
- Lukk alle dører og vinduer.
- Hold alle kroppsdeler unna taket.
- Ingen skal oppholde seg i loft-/taksengen.
- Ikke berør metalldele i bilen.
- Ikke bruk dusjen, hånddusjen eller vannkranen.

Baksete

Avhengig av utstyr kan baksetet være uten sikkerhetsbelter. Det er da ikke tillatt å bruke baksetet under kjøring.

ADVARSEL

Hvis det sitter personer i baksetet uten sikkerhetsbelter under kjøring, kan det føre til alvorlige eller livstruende personskader ved brå kjøre- og bremsemanøvrer, kollisjoner og ulykker.

- Bruk aldri et baksete uten sikkerhetsbelter under kjøring.

Bakseter

ADVARSEL

Hvis baksetene plasseres feil i seteskinne, kan det føre til alvorlige personskader. Etter at baksetene er forskjøvet, skal seteryggene kunne slås opp til oppreist stilling.

- Pass alltid på at baksetet står i korrekt posisjon i skinnen og at seteryggen er slått opp hvis det skal sitte voksne, barn eller dyr i setet under kjøring.
- Kontroller at seteryggen har gått i lås. Det røde merket på hempene for å stille inn seteryggvinkelen og slå ned seteryggen skal ikke lenger være synlig.

Vannforsyning

Bruk av ferskvann

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av ferskvannsanlegget kan føre til forgiftning og sykdom.

- Fyll kun drikkevann fra det offentlige vannettet på ferskvannstanken.
- Ikke fyll vann fra kilder eller elver. Dette vannet kan være forurenset eller skittent.
- Ikke rengjør ferskvannstanken med vanlige rengjøringsmidler.
- Ikke la vannet stå i ferskvannstanken i lengre tid uten å bytte det ut.
- Tøm ferskvannsanlegget helt hvis det ikke skal brukes på en stund.

Desinfisering

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av desinfiserende midler kan føre til forgiftning eller personskader.

- Se opplysninger om blandingsforhold fra produsenten av det desinfiserende midlet.

Tømming av vann

⚠ ADVARSEL

Ferskvann og gråvann slippes ut under bilen. Ved frost kan det fryse. Hvis noen sklir på isen, kan vedkommende få alvorlige skader.

- Vær forsiktig hvis du slipper ut ferskvann eller gråvann ved frost eller lave temperaturer.

Bruk av gassanlegget

Tilkobling i ulike land

I noen land må trykkreguleringsventilen og gassflasken kobles til på en annen måte. Da må komponentene ettermonteres av Volkswagen Nyttekjøretøy-verkstedet eller importøren.

I tillegg kan nasjonale standarder gjelde i enkelte land.

Du får mer informasjon om tilkobling i landet ditt hos et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ FARE

Eksplisjonsfare. Bruk av sikkerhetsventiler eller trykkreguleringsventiler som ikke oppfyller kravene, kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

- Bruk bare sikkerhetsventiler og gasstrykkregulatorer som tilfredsstill EU-standarder EN 15202.

⚠ FARE

Gass som lekker ut, er eksplosjonsfarlig.

- Gå frem på følgende måte hvis du kjenner gassluft når gassapparatet er slått av, eller når du kobler til en ny gassflaske:
 - Unngå ild, gnister og åpen flamme.
 - Lukk sikkerhetsventilen på gassflasken.
 - Sørg for å få frisk luft inn i bilen.
 - Hvis årsaken til gasslukten ikke kan utbedres, må du ikke koble til gassflasken. Få gassanlegget kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ FARE

Gassflammen trekker ut oksygen fra omgivelsene. Oksygenmangel på grunn av utilstrekkelig lufting kan være livsfarlig.

- Sørg alltid for god lufttilførsel i bilen når gassflammen brenner.
- Bruk aldri gassflammen til å varme opp kupeen.

⚠ ADVARSEL

Feil utført arbeid på gassanlegget kan forårsake alvorlige personskader på grunn av gasslekkasje.

- Få alt arbeid på gassanlegget utført på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Ikke gjør endringer på gassanlegget.
- Hvis du har mistanke om eller har bekreftet en lekkasje i gassanlegget, må du få kontrollert det hos et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

Feil eller uregelmessig vedlikehold av gassanlegget kan påvirke sikkerheten til gassanlegget og forårsake alvorlige personskader.

- Kontroller gasslangene mellom trykkregulatoren og gassanlegget med jevne mellomrom. Hvis du har mistanke om eller har bekreftet en lekkasje i gassanlegget, må du få kontrollert det hos et

autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

- Annet hvert år må du få utført en lekkasje- og funksjonskontroll av gassanlegget på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Etter hver reparasjon og etter hver åpning av skruefestene til gassanlegget, må du få utført en lekkasje- og funksjonskontroll av gassanlegget hos et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

ADVARSEL

Feil bruk av gassanlegget kan forårsake alvorlige personskader.

- Deksløst til gassflaskerommet skal alltid være lukket når det er en gassflaske i gassflaskerommet.
- Koble aldri gassanlegget til et gassnett.
- Steng alle gassventilene før kjøring eller hvis ikke gassapparatet skal brukes på en stund.
- Sørg for at bunnutluftingen i gassflaskeholderen ikke blokkeres, f.eks. av snø/slaps eller en fille. Kontroller regelmessig at bunnutluftingen ikke er blokkert.
- Steng alle gassventiler før du fyller drivstoff eller kjører inn i parkeringshus, garasjer eller ferger.

Bruk av gassapparatet

FARE

Gassflammen trekker ut oksygen fra omgivelsene. Oksygenmangel på grunn av utilstrekkelig lufting kan være livsfarlig.

- Sørg alltid for god lufttilførsel i bilen fra du tenner til du slukker flammen.
- Bruk aldri gassflammen til å varme opp kupeen.

FARE

Eksplisjonsfare. Gass som siver ut, kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

- Gå frem på følgende måte hvis du kjenner gasslukt når gassapparatet er slått av, eller når du kobler til en ny gassflaske:
 - Unngå ild, gnister og åpen flamme.
 - Lukk sikkerhetsventilen på gassflasken.
 - Sørg for å få frisk luft inn i bilen.
 - Hvis årsaken til gasslukten ikke kan utbedres, må du ikke koble til gassflasken. Få gassanlegget kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

ADVARSEL

Det er brannfare når gassflammen er tent. Det medfører fare for alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må aldri la gassflammene være uten tilsyn, spesielt i nærheten av barn.
- Pass på at gassflammene aldri slår over toppen av kjelen.
- Du må aldri oppbevare brennbare matrester som fett eller olje i nærheten av gassflammene.
- Hold brennbare materialer, f.eks. håndklær, klær, papir og plast, vekk fra gassapparatet.
- Ikke varm opp olje eller fett for mye.

ADVARSEL

Feil bruk av gassapparatet kan forårsake alvorlige personskader.

- Håndtakene på kjeler og panner må aldri stå over kanten på gassapparatet. Da kan de lett bli skjovet ned fra gassapparatet.
- Gassapparatet må aldri brukes mens du kjører.
- Steng alle gassventilene før kjøring eller hvis ikke gassapparatet skal brukes på en stund.

ADVARSEL

Fuktige eller våte grytekluter kan bli svært varme. Dette kan føre til forbrenninger.

- Bruk kun tørre grytekluter.

Oppbevaringsrom

Oppbevaringsrommene oppe i bodelen har en bæreevne på maks. 5 kg (11 lbs).

Oppbevaringsrommet i taket foran har en bæreevne på maks. 10 kg (22 lbs).

ADVARSEL

Oppbevaringsrom som ikke er sikret eller er feil sikret, kan åpnes og forårsake alvorlige personskader ved brå kjøre- og bremsemanøvrer eller ulykker.

- Alle oppbevaringsrom, skyvedører og skuffer skal være lukket under kjøring.
- Forsikre deg om at alle oppbevaringsrom er ordentlig låst, og at låsehåndtaket ligger inntil lokket.

- Pakk de avtakbare kupertildekningene ned i oppbevaringsposen, og plasser posen på et trygt sted i bilen.
- Kjøleboksen skal alltid være lukket under kjøring.

Oppbevaringsnett i taket

ADVARSEL

Gjenstander som ikke er sikret, eller som er feil sikret, kan bli kastet gjennom kupeen ved brå kjøre- eller bremsemanøvrer. Det kan føre til alvorlige personskader eller til at du mister kontrollen over bilen.

- Oppbevaringsnettet skal bare brukes når bilen står i ro.
- Oppbevaringsnettet tåler maksimalt 2,5 kg (5,5 lbs).

Oppbevaringslommer

ADVARSEL

Gjenstander som ikke er sikret, eller som er feil sikret, kan bli kastet gjennom kupeen ved brå kjøre- eller bremsemanøvrer. Det kan føre til alvorlige personskader eller til at du mister kontrollen over bilen.

- Oppbevaringslommene skal alltid være korrekt montert og lukket under kjøring.
- Det skal bare være lette og myke gjenstander i oppbevaringslommene.
- Ikke oppbevar andre tunge gjenstander i oppbevaringslommene enn campingbordet og campingstolene. Det kan føre til at maks. belastning for oppbevaringslommene overskrides.

- Forsikre deg om at alle oppbevaringsrom er ordentlig låst, og at låsehåndtaket ligger inntil lokket.

Bord og stoler

ADVARSEL

Feil bruk av bordene kan føre til alvorlige personskader.

- Du må aldri bruke bordene under kjøring.
- Oppbevar alltid bordene trygt under kjøring.
- Ikke stå eller sitt på bordene.
- Plasser alltid det sammenleggbare bordet på et fast og jevnt underlag.

ADVARSEL

Feil bruk av campingstolene kan føre til alvorlige personskader.

- Oppbevar alltid campingstolene trygt under kjøring.
- Ikke stå på campingstolene.
- Plasser alltid campingstolene på et fast og jevnt underlag.

ADVARSEL

Hvis du er uoppmerksom eller uforsiktig når du slår bordene og campingstolene opp eller sammen, kan det forårsake alvorlige personskader.

- Hold hender, fingre, føtter og andre kroppsdeler utenfor bevegelsesområdet når bordene og stolene slås ut eller sammen.

Campingutstyr

Uhindret sikt

ADVARSEL

Tildekkede vinduer kan redusere sikten og dermed også trafikksikkerheten. Det er fare for ulykker og alvorlige personskader.

- Ikke kjør før du ser godt ut av alle vinduene.
- Ta ut alle lufttegitrene før du kjører.
- Ta ut alle kupertildekningene før du kjører.
- Plasser de avtakbare tildekningene på et trygt sted i bilen før du kjører.
- Åpne alle tildekningene bak før du kjører.

Dusj

FARE

Hvis det kommer væske inn i det elektriske anlegget, kan det føre til alvorlige eller dødelige personskader.

- Unngå å søle væske over stikkontakter og elektrisk utstyr.
- Ikke bruk elektrisk utstyr i dusjen.
- Stå minst 1,2 meter (3,9 ft) unna bilen når du dusjer.

Markise

⚠ ADVARSEL

En markise som ikke er riktig montert, kan falle ned og forårsake ulykker og alvorlige personskader.

- Kontroller at markisen er ordentlig festet etter at den er satt på.

Sove

Loft-/takseng

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av loft-/taksengen kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Ikke stå på eller støtt deg mot kjøkkenbenken.
- Trå aldri på armlenene på forsetet eller på hovedstøttene, og støtt deg heller ikke til dem.
- Trå aldri på luken når den er lukket, og støtt deg heller ikke til den.
- Hopp aldri ned fra loft-/taksengen. Klatre alltid forsiktig ned.
- Det er spesielt viktig å hjelpe barn med å komme seg opp og ned.
- Ikke la barn være alene i loft-/taksengen eller i bilen.
- Ikke kjør med personer i loft-/taksengen.
- Overskrid aldri sengens bæreevne på maksimalt 150 kg (330 lbs).
- Plasser alltid stigen og sikkerhetsnettet trygt i bilen før du kjører.
- Sørg for at loft-/taksengen alltid er trygt plassert under kjøring.

Sikkerhetsnett

⚠ ADVARSEL

Hvis sikkerhetsnettet ikke er montert eller ikke er montert riktig, kan personer falle ned fra loftsengen og pådra seg alvorlige skader.

- Monter alltid sikkerhetsnettet når barn skal sove eller oppholde seg i loft-/taksengen.
- Ikke la barn være alene i loft-/taksengen eller i bilen.

Sengeforlenger, liggebenk og madrass

⚠ ADVARSEL

Hvis sengeforlengeren brukes, tas ut eller settes inn på feil måte, kan det forårsake alvorlige personskader.

- Få alltid hjelp av en annen person når du skal ta ut eller sette inn sengeforlengeren.
- Hold alltid hender, fingre, føtter og andre kroppsdelene utenfor bevegelsesområdene til sengeforlengeren.

⚠ ADVARSEL

Last som ikke er sikret, eller som er feil sikret, kan forårsake alvorlige personskader ved brå kjøre- og bremsmanøvrer eller ulykker.

- Ikke legg gjenstander på den monterte liggebenken under kjøring.
- Pass på at liggebenken og rammen alltid er montert og sikret med støtteboltene og låseboltene under kjøring.
- Før du kjører, må du alltid slå sammen liggebenken og madrassen og sikre liggebenken med festestroppene.

Strømforsyning til campingutstyret

⚠ FARE

Kontakt med høy spenning i det elektriske anlegget, f.eks. stikkontakter, kan forårsake elektrisk støt, alvorlige forbrenninger og dødsfall.

- Ikke hell væske over stikkontakten.
- Ikke sett adaptere eller skjøteledninger inn i den jordede 230-voltskontakten. Da slås den integrerte barnesikringen av, og det settes strøm på stikkontakten.
- Ikke stikk strømførende gjenstander, f.eks. strøkepinner, inn i den jordede 230-voltskontakten.
- Sørg for at bilen er korrekt jordet i samsvar med de lokale sikkerhetsforskriftene.
- Koble aldri bilen til stikkontakter eller skjøteledninger som ikke har korrekt jording.

Stikkontakter

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av stikkontaktene og det elektriske utstyret kan føre til brann og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke la barn sitte i bilen uten tilsyn. Stikkontaktene og tilkoblet utstyr kan brukes når tenningen er slått på.
- Hvis det tilkoblede elektriske utstyret blir for varmt, må det slås av og kobles fra med en gang.

Tilleggsbatteri

⚠ ADVARSEL

Tilleggsbatterier som har feil, som ikke er godkjent, eller som ikke er riktig tilkoblet, kan forårsake personskader og skader på bilen og elektronikken.

- Alt arbeid på det elektriske anlegget skal utføres av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Bruk kun batterier av samme type som samsvarer med spesifikasjonene til de fabrikkmonterte batteriene.

Jordfeilbryter

⚠ FARE

Høy spenning i det elektriske anlegget kan forårsake elektriske støt og forbrenninger. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Endringer eller reparasjoner av jordfeilbryteren eller det elektriske anlegget skal bare utføres av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Hevetak

Etter at du har kjøpt bilen, må du lese informasjonen i instruksjonsboken om maksimalt tillatt belastning av hevetaket og følge alle andre instruksjoner om riktig bruk av hevetaket.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av **hevetaket** kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Kjør aldri med hevetaket åpent. Hevetaket skal alltid være helt lukket og i lås under kjøring.
- Kjør aldri med personer på hevetaket.
- Hevetaket skal kun åpnes og lukkes når bilen står i stille.
- Hevetaket skal kun åpnes og lukkes når det ikke er **last på taket**.
- Monter takstativ kun når hevetaket er helt lukket og ordentlig låst.

⚠ ADVARSEL

Hvis hevetaket brukes uaktsomt eller uten tilsyn, kan det føre til alvorlige personskader.

- **Hevetaket** skal bare åpnes og lukkes når ingen befinner seg i hevetakets bevegelsesområde.
- Ikke la barn, eller personer som er avhengige av hjelp, være igjen i bilen når dørene er låst.
- Ta alltid med deg alle bilnøklene når du forlater bilen.

Vinduer i hevetaket

⚠ ADVARSEL

Når frontåpningen i **hevetaket** er helt åpen, kan barn klatre fra loftsengen og opp på bilen. Faller de ned fra bilen, er det fare for alvorlige personskader.

- Ikke åpne frontåpningen i hevetaket helt når det er barn i loftsengen.
- Ikke la barn åpne eller lukke frontåpningen i hevetaket.
- Ikke la barn være alene i loftsengen eller i bilen.

Luke

Over forsetene er luken for å gå opp til **hevetaket**. Luken skal alltid være lukket under kjøring. Legg aldri gjenstander på luken.

⚠ ADVARSEL

Hvis **luken** brukes uaktsomt eller uten tilsyn, kan det føre til alvorlige personskader.

- Trå aldri på luken når den er lukket.
- Ikke bruk luken som oppbevaringsplass.

Nødlåse det elektriske hevetaket

⚠ ADVARSEL

Høy hastighet og kraftig motvind kan føre til at et hevetak som er lukket manuelt, kan heves av seg selv. Det kan forårsake ulykker og alvorlige personskader.

- Ikke kjør fortere enn 60 km/t (37 mph) når hevetaket er lukket manuelt.
- Kjør spesielt sakte og forsiktig i kraftig motvind.
- Få umiddelbart hevetaket kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Løse et problem selv

Starthjelp

⚠ ADVARSEL

Feil utført starthjelp kan føre til at det 12-volts bilbatteriet eksploderer. Dette kan forårsake alvorlige personskader.

- Bruk alltid egnede vernebriller og vernehansker.
- Ikke len deg over det 12-volts bilbatteriet.
- Koble først til plusskabelen, og deretter minuskabelen.
- Ikke fest minuskabelen til deler i drivstoffsystemet eller til bremserørene.
- Pass på at de uisolerte delene av kabelklemmene ikke kommer i kontakt med hverandre.
- Kontroller at isolasjonen på kabelen er uskadet.
- Pass på at kabelen som er koblet til plusspolen på det 12-volts bilbatteriet, ikke kommer i kontakt med strømførende bildeler.

Bilbergning

Slepetau eller slepestang

⚠ ADVARSEL

Slepetau og slepestenger som er festet feil, kan forårsake store skader på bildeler. Det er økt fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Bruk bare de tiltenkte festepunktene ved berging og tauing.
- Fest aldri slepetauet eller slepestangen til aksel eller understellskomponenter.
- Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få eventuelt bilen fraktet stående på en bergingsbil.

Taue en bil

⚠ ADVARSEL

Når du tauer en bil, forandrer kjøreegenskapene og bremseeffekten seg betydelig. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Vær oppmerksom på at det under tauing kreves større kraft for å styre og bremse bilen.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilnøkkelen tas ut av tenningslåsen mens bilen tages, kan rattlåsen bli aktivert. Da er det ikke lenger mulig å dreie på rattet. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må aldri ta bilnøkkelen ut av tenningslåsen mens bilen tages.

⚠ ADVARSEL

Slepetau og slepestenger som er festet feil, kan forårsake store skader på bildeler. Det er økt fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Bruk bare de tiltenkte festepunktene ved berging og tauing.
- Fest aldri slepetauet eller slepestangen til aksel eller understellskomponenter.
- Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få eventuelt bilen fraktet stående på en bergingsbil.

Taue en bil med elektrisk drift

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen tages til tross for meldingen **Tauing skader elektrosystemet. Instruksjonsbok!** i kombiinstrumentet, kan det oppstå vibrasjoner i drivsystemet, og drivhjulene kan bli blokkert (gjelder særlig på isete eller vått underlag). Når hjulene blokkeres, kan du miste kontrollen over bilen. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Skyving eller tauing av bilen når meldingen **Tauing skader elektrosystemet. Instruksjonsbok!** vises i kombiinstrumentet, må kun gjøres i nødstilfeller.

Slepekroker

⚠ ADVARSEL

Hvis slepekroken ikke er skrudd helt inn og godt fast i festet, kan den løsne fra festet. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader under tauing.

- Kontroller at slepekroken er skrudd helt inn i festet før tauing.

Kontroll, etterfylling, lading

Arbeider i frontrommet

Komponentene i høyvoltage systemet står under høy elektrisk spenning

Biler med elektrisk drift eller hybriddrift

FARE

Komponentene i høyvoltage systemet står under høy elektrisk spenning. Berøring med komponenter i høyvoltage systemet som står under spenning, forårsaker forbrenninger, alvorlige personskader eller livstruende elektrisk støt.

- Gå alltid ut fra at høyenergibatteriet er ladet og at alle høyvoltage komponentene er spenningssett. Det kan også være tilfellet når tenningen er slått av.
- Arbeid på høyvoltage systemet, de oransje høyvoltage ledningene, høyvoltage komponentene og høyenergibatteriet skal bare utføres av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene og er godkjent for denne typen arbeid.

ADVARSEL

Hvis arbeid i frontrommet ikke utføres forskriftsmessig, kan det oppstå farlige situasjoner som kan føre til elektrisk støt, alvorlige personskader eller dødsfall.

- Det elektriske anlegget må aldri kortsluttes. Det 12-volts bilbatteriet kan eksplodere.
- Ikke berør komponentene i høyvoltage systemet eller de oransje høyvoltage ledningene mens du setter bilen i kjørebereidskap eller bilen settes i kjørebereidskap.
- Ikke røyk i nærheten av frontrommet.

Varm damp, kjølevæske, komponenter

Biler med forbrenningsmotor

ADVARSEL

Varm damp eller varm kjølevæske som kommer ut, kan føre til alvorlige forbrenninger.

- Du må aldri åpne eller lukke panseret når det kommer ut damp eller kjølevæske.

Roterende deler i frontrommet

Biler med forbrenningsmotor

ADVARSEL

Frontrommet inneholder roterende deler. Ved arbeid i frontrommet, særlig mens bilen startes, når bilen er i kjørebereidskap eller når motoren går, kan kontakt med roterende deler, f.eks. rotorbladene på kjøleviften, forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må aldri føre hendene inn i kjøleviftens eller kjøleviftens område, heller ikke når kjørebereidskap er avsluttet eller motoren eller tenningen er slått av. Viften er temperaturstyrt og kan slå på automatisk.

12-volts bilbatteri

Alvorlige etseskader, brann eller elektrisk støt

ADVARSEL

Arbeid på det 12-volts bilbatteriet og det elektriske anlegget kan føre til alvorlige etseskader, brann eller elektrisk støt. Det kan føre til alvorlige personskader.

- Les og følg alltid advarslene på det 12-volts bilbatteriet.
- Før alle typer arbeid på det 12-volts bilbatteriet må du slå av tenningen og alt elektrisk utstyr, og koble fra minuskabelen på det 12-volts bilbatteriet.
- Barn skal alltid holdes unna batterisyre og det 12-volts bilbatteriet.
- Når du håndterer det 12-volts bilbatteriet, må du spesielt passe på å beskytte hender, armer og ansikt mot syresprut.
- Bruk alltid vernebriller og vernehansker.
- Du må aldri kortslutte batteripolene.
- Få alt arbeid utført på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Forklaring av advarslene på det 12-volts bilbatteriet



Bruk alltid vernebriller.



Batterisyre er sterkt etsende. Bruk alltid vernehansker og vernebriller!



Ild, gnister, åpne lyskilder og røyking er forbudt.



Når det 12-volts bilbatteriet lades, oppstår en høyeksplosiv knallgassblanding!



Hold alltid barn unna batterisyre og det 12-volts bilbatteriet!



Følg alltid anvisningene i instruksjonsboken!

Høyeksplosiv knallgass

⚠ ADVARSEL

Under arbeid på det 12-volts bilbatteriet oppstår en høyeksplosiv knallgassblanding som kan antennes. Gnister kan antenne knallgassen fra det 12-volts bilbatteriet. Det kan forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Åpen ild, gnister, flammer og glødende sigaretter må ikke komme i nærheten av det 12-volts bilbatteriet.
- Unngå gnistdannelse når du håndterer kabler og elektrisk utstyr, og som følge av elektrostatisk utlading.

Håndtering av driftsvæsker og driftsmidler

Vindusspylervæske

⚠ ADVARSEL

Driftsvæsker kan være giftige. Feil bruk og lagring kan forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Driftsvæsker skal kun oppbevares på et sikkert sted i lukket originalbeholder.
- Du må aldri tilsette kjølevæsketilsetning eller andre lignende uegnede tilsetningsstoffer i vindusspylervæsken. Dette kan føre til en oljeaktig film på frontruten, noe som kan redusere sikten betraktelig.
- Bland rent vann med en egnet vindusrens. Følg blandeanvisningene på pakken. Ikke bruk destillert vann.
- Bland eventuelt inn egnet frostbeskyttelse i vindusspylervæsken.

Kjølevæske

⚠ ADVARSEL

Når drivsystemet er varmt, står kjølesystemet under trykk. Hvis du åpner lokket uforsiktig, kan kjølevæske sprute ut og forårsake alvorlige forbrenninger eller livstruende personskader.

- Du må aldri åpne lokket på kjølevæskeekspansjonsbeholderen når drivsystemet er varmt.

- Hvis du må åpne lokket på kjølevæskeekspansjonsbeholderen, må du alltid beskytte ansiktet, hendene og armene mot varm kjølevæske og damp med en stor, tykk klut.
- Åpne lokket på kjølevæskeekspansjonsbeholderen sakte og svært forsiktig ved å dreie det mot klokken mens du trykker det lett ned.

Motorolje

⚠ ADVARSEL

Motorolje er giftig. Kontakt med motorolje, særlig å svelge motorolje, kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Oppsøk lege straks hvis noen har svelget motorolje.
- Oppsøk lege hvis du opplever helseplager etter arbeid med motorolje.
- Motorolje skal alltid oppbevares utilgjengelig for barn, og bare i lukkede originalbeholdere. Det gjelder også gammel olje som skal kasseres.
- Ikke oppbevar motorolje i tomme hermetikkbokser, flasker eller andre beholdere som noen kan komme til å drikke av.
- Unngå regelmessig kontakt med motorolje for å unngå skader på huden.
- Beskytt huden, ansiktet og særlig øynene ved arbeid med motorolje.
- Ikke spis, drikk eller røyk ved arbeid med motorolje.
- Etter arbeid med motorolje må du vaske huden med vann og såpe.

Høyenergibatteri (biler med elektrisk drift eller hybridrift)

Høyvoltkomponenter

⚠ FARE

Komponentene i høyvoltsystemet står under høy elektrisk spenning. Berøring med komponenter i høyvoltsystemet som står under spenning, forårsaker forbrenninger, alvorlige personskader eller livstruende elektrisk støt.

- Hvis du tror at høyenergibatteriet er skadet, må du gå ut av bilen og ikke oppholde deg i umiddelbar nærhet av den. Det gjelder også alle andre personer.
- Ikke ta på høyvoltkomponenter eller oransje høyvoltledninger.

- Arbeid på høyvoltage systemet skal bare utføres av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene og er godkjent for denne typen arbeid.

FARE

Skader på bilen eller høyenergibatteriet eller brann i cellene kan føre til at det siver ut giftige gasser eller væsker. Høyvoltagekomponenter kan være strømførende. Det er fare for alvorlige personskader, forbrenninger eller livstruende elektrisk støt.

- Ikke pust inn gassene som siver ut.
- Ikke berør væsker som lekker ut.
- Forlat bilen raskt sammen med alle passasjerer.
- Ikke opphold dere nær bilen.
- Se informasjonen om hva du bør gjøre ved brannfare.

Varselskilter på bilen

- Dekslar og hetter over høyvoltagekomponenter som står under høy elektrisk spenning.
- Alle høyvoltagekomponentene inkludert høyenergibatteriet.
- Under panseret.

Noen varselkilter varsler om fare på grunn av høy spenning ved berøring med høyvoltagekomponenter og oransje høyvoltageledninger .



Bilde 3 Varselskilt på høyvoltagekomponenter.



Bilde 4 Varselskilt på høyvoltagekomponenter.



Bilde 5 Varselskilt i frontrommet.



Bilde 6 Varselskilt for varme overflater på laderen.

Bildene kan avvike noe fra varselkiltene på bilen.

Ladenivå og rekkevidde

ADVARSEL

Hvis du kjører med for lite strøm på høyenergibatteriet, kan det føre til driftsstans i trafikken, ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Sørg for at høyenergibatteriet alltid er tilstrekkelig oppladet.

ADVARSEL

Hvis høyenergibatteriet har nådd reserveområdet, må du være oppmerksom på at kjøreegenskapene kan endre seg. Det gjelder for eksempel bilens akselerasjonsevne. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene og etter høyenergibatteriets ladenivå.
- Sørg for at høyenergibatteriet alltid er tilstrekkelig oppladet.

Lade høyenergibatteriet

ADVARSEL

Følger du ikke anvisningene om bruk og sikkerhetsinformasjonen eller håndterer høyenergibatteriet og ladekabelen feil, kan det føre til kortslutning, elektrisk støt, eksplosjoner og brann. Det er fare for skader og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke lad på steder med eksplosjonsfare eller steder der det kan være brennbare gasser. Kompo-

nenter i ladekabelen kan slå gnister og dermed antenne brennbar eller eksplosiv damp.

- Av hensyn til sikkerheten må du ikke utføre arbeid i eller på bilen mens den lader.
- Følg sikkerhets- og bruksanvisningene til ladekabelen som følger med.
- Pluggforbindelsene må alltid beskyttes mot inn-
trengning av vann, fukt og andre væsker.
- Avslutt alltid ladingen før du trekker ut ladestøpslet, for å unngå å komme i kontakt med restenergi i strømlageret.
- Når du lader hjemme, må du kun bruke en kontakt som er egnet for elbiler og som er installert og kontrollert av kvalifisert fagpersonale.
- Ikke lad med ladetilbehør som har skader, f.eks. ladestøpsler eller -kabler med slitasjeskader.

Ladekabel

FARE

Bruk av en skadet eller manipulert ladekabel kan forårsake elektrisk støt. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Kontroller ladestøpslene og -kabelen for skader, for eksempel sprekker, hver gang de skal brukes.
- Ikke åpne ladekabelen eller noen av komponentene.
- Ikke bruk en skadet eller manipulert ladekabel.
- Ved funksjonsfeil må du få ladekabelen kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

ADVARSEL

Hvis høyenergibatteriet lades med en uegnet ladekabel, kan det føre til kortslutning og elektrisk støt. Det er fare for skader på ladekabelen og alvorlige eller livstruende personskader.

- Les alltid opplysningene på ladekabelen.
- Undersøk hvilke elektroinstallasjoner som finnes på stedet, før du reiser til utlandet.
- Undersøk hvilken ladekabel som kan brukes i et land, og hva som er maksimal tillatt ladestrøm der, før du reiser dit.

ADVARSEL

Kobler du til eller bruker ladekabelen for stikkontakter feil, kan det føre til alvorlige funksjonsfeil. Det er fare for skader på elektroinstallasjonen og ladekabelen, brann og alvorlige personskader.

- Ikke bruk ladekabelen sammen med skjøteledning, kabeltrommel, grenuttak eller adapter, f.eks. reiseadapter eller koblingsur.

Låse opp ladestøpslet i et nødtilfelle

FARE

Hvis ladestøpslet ikke blir låst opp når det skal, kan det skyldes en feil på bilen eller ladestasjonen. Ved manuell nødopplåsing kan spenningsatte kontakter bli tilgjengelige. Da vil berøring av kontaktene i ladekontakten føre til forbrenninger, andre personskader eller dødelig elektrisk støt.

- Ikke ta på kontaktene i ladekontakten eller ladestøpslet.

Sikker håndtering av drivstoff (biler med forbrenningsmotor eller hybridrift)

For lite drivstoff på tanken

ADVARSEL

For lite drivstoff på tanken kan føre til ujevn drivstofftilførsel til motoren og til at motoren rykker eller stanser, spesielt når du kjører i opp- og nedoverbakker. Hvis motoren stanser på grunn av drivstoffmangel eller ujevn drivstofftilførsel, fungerer heller ikke styringen, førerassistentsystemene eller bremseassistentsystemene. Det kan føre til driftsstans i trafikken, ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kontroller alltid at det er nok drivstoff på tanken.
- Fyll alltid drivstoff når det er 1/4 tank igjen.

Feil håndtering

ADVARSEL

Feil håndtering av drivstoff kan føre til eksplosjoner, brann, alvorlige forbrenninger og andre personskader.

- Slå av motoren, tenningen, mobiltelefonen og annet trådløst utstyr før du fyller drivstoff.
- Slå av kupévarmeren før du fyller drivstoff.
- Ikke sett deg inn i bilen når du fyller drivstoff. Det er fare for elektrostatisk utlading.
- Kontroller at tanklokket er korrekt lukket og at det ikke lekker ut drivstoff.
- Følg gjeldende sikkerhetsforskrifter og nasjonale forskrifter om håndtering av drivstoff.

Feilfylling

ADVARSEL

Feilfylling kan føre til brann, alvorlige eller livstruende personskader og skader på bilen.

- Fyll bare på drivstoff som er godkjent for bilen.
- Ikke bruk metallholdig drivstoff, og bruk bare service-additiver som er godkjent av Volkswagen, og bare i godkjent dosering.
- Tørk straks av drivstoffsøl fra alle bildeler.

Informasjon om avgassanlegget

Lukkede rom

ADVARSEL

Hvis motoren går i et lukket rom, kan det komme giftige gasser inn i kupeen. Dette kan forårsake alvorlige personskader og føre til dødsfall ved kvelning.

- Ikke la motoren gå på tomgang i lukkede rom.
- Ikke la bilen stå uten tilsyn når motoren går.

Brannfare

ADVARSEL

Varme bildeler og avgasser kan antenne brennbare eller eksplosive materialer i nærheten. Det kan føre til brann og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Parker bilen slik at ingen av delene til eksosanlegget kommer i kontakt med lettantennelige materialer under bilen, f.eks. tørt gress.
- Det må ikke komme understells- og korrosjonsbeskyttelse på eksosrør, katalysator, partikkelfilter eller varmeskjold.

Felger og dekk

Hjulene er de delene på bilen som har størst slitasje, og som ofte blir oversett. De smale kontaktflatene på dekkene er den eneste kontakten bilen har med veien. For å forebygge punktering må du regelmessig kontrollere hjulene for synlige skader.

Feil tiltrekkingsmoment eller manglende hjulbolter

ADVARSEL

Feil tiltrekkingsmoment eller manglende hjulbolter kan føre til at hjulene løsner. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker og alvorlige personskader.

- Kjør aldri med manglende eller løse hjulbolter.
- Bruk alltid hjulbolter som passer til felgene og biltypen.
- Trekk alltid til hjulboltene med korrekt tiltrekkingsmoment. Hvis du ikke har en momentnøkkel tilgjengelig, bruker du hjulnøkkelen til å trekke hjulboltene godt til. Få straks tiltrekkingsmomentet kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Hvis du merker uvante vibrasjoner eller at bilen trekker til siden under kjøring, må du stoppe med en gang og kontrollere dekk og felger for skader som stikk, kutt, rifter og buler.
- Du må aldri løsne skruene på felger med fastskrudd felgring.
- Du må bare utføre arbeid på hjulene selv hvis du har kunnskapene og verktøyet som kreves.

Krav til dekk

Avhengig av utstyr kan bilen ha hjul som ikke kan byttes om mellom for- og bakakselen.

ADVARSEL

Når du bruker helt nye dekk eller gamle, nedslitte eller skadde dekk, er du ikke garantert fullstendig kontroll over bilen eller full bremseeffekt. Hvis dekkene ikke oppfyller kravene, kan det føre til ulykker og alvorlige personskader eller dødsfall.

- Kontroller regelmessig dekktrykket når dekkene er kalde, og sørg for at de oppgitte verdiene alltid overholdes. Hvis dekktrykket er for lavt, kan dekket bli så varmt under kjøring at slitebanen løsner eller dekket eksploderer.
- Begge hjulene på en aksel skal ha radialdekk med samme oppbygning, dimensjon (rulleomkrets) og mønster.
- Tillatt topphastighet og tillatt last for dekkene på bilen må aldri overskrides.
- Helt nye dekk har redusert gripeevne og bremseeffekt, derfor må de kjøres inn. Kjør derfor spesielt forsiktig de første 600 kilometerne (370 mi).
- Du må aldri kjøre med skadde dekk (f.eks. dekk med stikk, kutt, riper og buler) eller nedslitte dekk. Kontakt et autorisert verksted som har de

nødvendige kvalifikasjonene, hvis du er usikker på om det er trygt å kjøre videre.

- Ikke bruk dekk eller felger som du ikke kjenner bakgrunnen til.
- Dekk som er eldre enn seks år, skal bare brukes i nødstilfeller. Håndter dem svært varsomt, og kjør svært forsiktig, selv om dekkene ikke har blitt brukt før.
- Sørg for at nedslitte eller skadde dekk skiftes umiddelbart på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- La alltid et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, montere dekkene på felgene.

ADVARSEL

Alle hjul må ha nødvendig klaring til bilen. Hvis klaringen ikke er stor nok, kan dekkene komme i kontakt med deler på understellet, karosseriet eller bremsørør/-slanger. Det kan føre til at bremseanlegget svikter, slitebanen løsner eller dekket eksploderer, og dermed forårsake alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Bruk bare dekk med dimensjoner som ikke er større enn dimensjonene på dekktypene som er godkjent av Volkswagen, og som ikke gnisser mot andre deler på bilen.

ADVARSEL

Bakhjulene har større dekk og felger enn forhjulene. Hvis du bytter om for- og bakhjulene, kan dekkene gnisse mot hjulopphenget og karosseriet. Det kan føre til at dekkene overopphetes, til skader på dekkene, hjulopphenget og karosseriet, til trykkløst, til at slitebanen løsner eller til at dekkene eksploderer. Det kan forårsake alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Du må aldri bytte om hjulene foran og bak.
- Begge hjulene på en aksel skal ha radialdekk som er godkjent for akselen, med samme oppbygning, dimensjon (rulleomkrets) og mønster. Dekkdimensjonene som er godkjent for din bil, finner du i bilens vognkort eller samsvarssertifikat. Du kan også spørre et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

ADVARSEL

For lavt dekktrykk eller ulikt trykk i dekkene kan føre til feil eller skader på dekkene og til at du mister kontrollen over bilen, til ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Hvis kontrollampen tennes, må du straks stanse bilen og få alle dekkene kontrollert.

ADVARSEL

Nedslitte dekk er en sikkerhetsrisiko og kan føre til at du mister kontrollen over bilen. Det er fare for alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Hvis dekkene er slitt ned til slitasjeindikatorene, må du bytte til nye dekk. <

Vedlikeholde bilen

Skifte ut kollisjonsputer og beltestrammere

ADVARSEL

Ufagmessig utførte reparasjoner eller endringer på bilen kan føre til skader og funksjonsfeil og til at førerassistentsystemer og kollisjonsputer og beltestrammere som utløses, ikke virker som tiltenkt. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Reparasjoner og endringer på bilen skal bare utføres av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Kollisjonsputeenheter kan ikke repareres. Kollisjonsputeenheter skal alltid skiftes ut.
- Ikke monter kollisjonspute- eller beltestrammerdeler fra kasserte kjøretøyer eller fra et bilopphuggeri i bilen.

Aktivt panser

Ved en frontkollisjon i hastigheter fra ca. 25 til 55 km/t (ca. 15–34 mph) utløses det aktive panseret av sensorer i støtfangeren foran. Panseret heves da noen centimeter foran frontruten for å danne en støtabsorberende sone over frontrømmet, f.eks. for å beskytte hodet til en fotgjenger som blir påkjørt.

ADVARSEL

Fotgjengerbeskyttelsessystemet aktivt panser kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Fotgjengerbeskyttelsessystemet aktivt panser kan ikke registrere alle kjøresituasjoner, og kan reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukken- de på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Gjør deg kjent med systembegrensningene.
- Tilpass alltid hastigheten og avstanden til kjøretøy foran etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.

Ettertrykk, kopiering og oversettelse, også delvis, er forbudt uten skriftlig tillatelse fra Volkswagen AG.

Alle rettigheter i henhold til lov om opphavsrett forblir hos Volkswagen AG. Rett til endringer forbeholdes.

© 2025 Volkswagen AG

Generelle sikkerhetsanvisninger
For alle nyttekjøretøyer fra Volkswagen
V2, R1, nb_NO